

Klarar hjärtat flygresan? Det är en fråga som inte är alldeles ovanlig på en flygplats. Läkarna på den nya lättakuten på Sky city på Arlanda flygplats ska ta hand om oroliga passagerare, men också vara vanlig jourmottagning för Sigtuna kommun.

Samarbete gav okonventionell lösning

Lättakut på Arlanda flygplats

I måndags öppnade en lättakut i Sky city på Arlanda flygplats. Den är jourmottagning för invånarna i Sigtuna kommun, men också till för passagerare och anställda på Arlanda flygplats.

Arlandaakuten är resultatet av ett samarbete mellan primärvården i Sigtuna kommun, Previa företagshälsovård på Arlanda flygplats och Luftfartsverket.

– Primärvården behövde utöka jourmottagningen kvällar och helger framför allt sedan akuten på Löwenströmska stängdes, säger Håkan Wittgren, chef för den kommunaliserade primärvården i Sigtuna kommun.

Luftfartsverket har länge önskat att man kunde erbjuda bättre medicinsk service till passagerarna. Med hjälp av Previas företagshälsovård finns det dagjour. Man har länge diskuterat att utöka den servicen, men har funnit det för dyrt.

Previa bedriver företagshälsovård för mellan 40 och 50 företag på Arlanda med bl a Luftfartsverket och kommuner som uppdragsgivare. Men lokalerna i Sky city på Arlanda är dyra.

– Inom primärvården satt vi och planerade utökad jourverksamhet på exakt

samma tider som Luftfartsverket och Previa diskuterade, säger Håkan Wittgren.

Kontakterna mellan de tre parterna fanns redan och plötsligt fann man att man strävade åt samma håll.

– Vi räknade ut att primärvården kan ge invånarna utökad service för samma resurser, säger Håkan Wittgren.

Det beror band annat på att den jourmottagning man hittills haft i Märsta på helgerna flyttar över till Arlanda. Kvar blir en intakt verksamhet dagtid. Läkare som är i beredskap kommer att vara mer tillgängliga för sjukhem och hemsjukvård.

Luftfartsverket får den service man vill ha att erbjuda passagerarna till mycket lägre kostnad än om de skulle driva verksamheten själva. Och Previa kan hyra ut sin mottagning kvällar och helger och får därmed bättre ekonomi i sina lokaler.

Satsningen på Arlanda görs med extern personal. 20 läkare ska alternera på lättakuten. Två sjuksköterskor och två läkarsekreterare svarar för kontinuiteten.

I första hand räknar man med att invånare i Sigtuna kommun, men kanske även Upplands Väsby, kommer att vända sig till lättakuten. Det blir smidigt eftersom ett jouröppet apotek också finns där. Däremot räknar man inte med nå-

gon överväldigande ström av passagerare. 1996 efterlystes läkare 229 gånger. I 181 av fallen råkade läkare finnas på flygplatsen.

– Problemet är att en läkare som passerar Arlanda inte är inställd på att arbeta och inte har tillgång till utrustning, säger Magnus Bodegård, företagsöverläkare på Previa på Arlanda. Det är bättre att anställda läkare tar hand om de fall som inträffar.

Upp emot 12 000 arbetar på Arlanda och 13 miljoner passagerare passerar flygplatsen varje år.

Hjärtbesvär är det vanligaste problemet. På andra plats i statistiken finns okänt, därefter följer magbesvär. Infektioner är däremot inte så vanliga.

Stockholms läns landsting har skrivit avtal med lättakuten, eftersom man räknar med att ett antal patienter som passerar Arlanda vill ha läkarhjälp på vägen.

Verksamheten ska bedrivas under 1998, men redan efter sommaren ska en utvärdering göras. Men Mats Bodegård och Håkan Wittgren är övertygade om att satsningen är riktig.

– Den här typen av lösningar med samarbete mellan olika parter tror jag på, säger Magnus Bodegård. Man måste våga titta ut över sina gränser och våga pröva nya lösningar.

Kristina Johnson